

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

39 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Borquejón planimétrico mandados formar por la ley de 24 de Agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896

Provincia.

Badajoz

Región.

Badajoz



Término municipal.

205648

Coronada

11-19

9<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

Brújula de sistema *de izquierda*, graduación normal núm. 207

cuya declinación es de 15-4-4

Observador: D. Vicente M<sup>o</sup> Rodríguez

815 170

MS 26011



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 11							
Comienza en el punto 5 Km n° 9 y termina en el punto 12 del Itin. n.º 10. Con Campesano							
Determina el camino de la Anipita, es de heradura del Anipita (0° 2' n.º) heradura							
5	1	186 "	6 "	69	"	"	
4	5 Km. 9	6 "	186 "	69	"	"	69
1	2	164 "	244 "	133	"	"	
2	1	244	164 "	133	"	"	133
"	2	169 20	249 20	93	"	"	
3	2	249 20	169 20	93	"	"	93
"	4	187 45	7 45	116	"	"	116
4	3	7 45	187 45	116	"	"	116
"	5	142 45	222 45	71	"	"	
5	4	222 45	142 45	71	"	"	71
"	6	176 20	256 20	88	"	"	
6	5	256 20	176 20	88	"	"	88
"	7	193 15	19 15	141	"	"	
7	6	19 15	193 15	141	"	"	141
Car.	7	50 20	220 20	212	"	"	
7	Casa Anipita	220 20	50 20	212	"	"	212
"	8	197 20	17 20	108	"	"	
8	7	17 20	197 20	108	"	"	108
"	9	262 45	22 20	61	"	"	
9	8	22 45	262 45	61	"	"	61

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de Jarama</p> <p>Casa Anipita</p> <p>2901</p>

V. Arriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	10	199	19	68	"	"	
10	9	19	199	68	"	"	68
"	11	229 45	49 45	112	"	"	
11	10 E	49 45	229 45	112	"	"	112
"	12	282 20	102 20	282	"	"	
12	11	102 20	282 20	282	"	"	282
"	13	231 30	54 30	97	"	"	
13	12	54 30	231 30	97	"	"	97
"	14	245	65	26	"	"	
14	13	65	245 15	26	"	"	26
<p>14-13 1/2 m. en un plano</p> <p>Itinerario 112</p> <p>Empieza en el punto 13 del Itin. 7.º de Campanari y termina en el punto 14 del Itinerario nº 1</p> <p>Determina el camino de Coronada a Campanari</p> <p>Cañón Campanari (Cañón 7.º)</p>							
15	1	14 45	194 15	168	"	"	
1	15 1/2 m. en Campanari	194 15	14 15	168	"	"	168
"	2	14 15	194 15	177	"	"	
2	1	194 15	14 15	177	"	"	177
"	2	2 15	182 15	175	"	"	
2	2	182 15	2 15	175	"	"	175
"	4	2	182	165	"	"	

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de la Coronada</p> <p>10 E. 12 (200)</p> <p>13 + 137 01 26</p> <p>14 = 13 1/2 m. 26</p> <p>7.º Campanari</p>
		<p>45</p> <p>81</p> <p>11</p> <p>1</p> <p>Camino Coronada Campanari</p> <p>1 2 3 4</p> <p>15 1/2 m. 26</p> <p>4.º Campanari</p>

V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
4	3	182	2	165			165
5	5	110	190	218			
5	4	190	10	218			218
6	6	22 45	212 45	112			
6	5	212 45	22 45	112			112
7	7	6 20	186 20	185			
7	6	186 20	6 20	185			185
7	7	21 20	201 20	156			
8	8	21 20	201 20	156			
8	7	204 20	21 20	156			156
9	9	21 45	201 45	167			
9	8	204 45	21 45	167			167
10	10	22 15	212 15	112			
10	9	212 15	22 15	112			112
11	11	28 20	218 20	149			60 53
11	10 E	218 20	28 20	149			149
12	12	22 15	212 15	68			68
12	11	212 15	22 15	68			68
13	13	14	194	198			
13	12	194	14	198			198
13	14	12 = 14 Tm. <sup>o</sup> N. del					
Itinerario n.º 13 Empieza en el punto 10 Tm. <sup>o</sup> 9 y termina en el punto 15 del Tm. <sup>o</sup> 1.º de Canitara Determina el Camino Real pueblo (h. a.)							
10	1	254 20	174 20	160			

V. Romo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		60 50 15 1
		V. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
1	10 <sup>a</sup> Sta <sup>a</sup> Rumbar	174	20	254	20	160	"	"	160
"	2	229	30	159	30	66	"	"	
2	1	459	20	229	20	66	"	"	66
"	2	209	30	159	30	52	"	"	
3	2	459	20	229	20	52	"	"	52
"	4	256	"	176	"	274	"	"	
4	3	476	15	256	15	274	"	"	274
L = 15 <sup>a</sup> Sta <sup>a</sup> Hornos n <sup>o</sup> 15 201									
<b>Itinerario N<sup>o</sup></b>									
Empieza en el punto 15 <sup>a</sup> Sta <sup>a</sup> 1 y termina en el punto 21 <sup>a</sup> Sta <sup>a</sup> t. t. con Campanari									
Determina el cam <sup>o</sup> de las Ramas en (de la medida)									
15	1	208	15	28	20	98	"	"	
1	15 <sup>a</sup> Sta <sup>a</sup> 4	28	20	208	20	98	"	"	98
"	2	204	"	24	"	166	"	"	
2	1	24	"	204	"	166	"	"	166
"	3	211	15	21	15	208	"	"	
3	2	21	15	211	15	208	"	"	208
"	4	225	"	45	"	196	"	"	
4	3	45	"	225	"	196	"	"	196
"	5	202	20	22	20	56	"	"	
5	4	22	20	202	20	56	"	"	56
"	6	198	15	18	15	126	"	"	
6	5	18	15	198	15	126	"	"	126
"	7	202	"	22	15	198	"	"	

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>Hand-drawn sketches showing survey points and terrain features. The top sketch shows a point labeled "Poblacion de Coronado" with a distance of 15 Sta. 1 and a distance of 400. The bottom sketch shows a point labeled "Poblacion de Coronado" with a distance of 15 Sta. 1 and a distance of 400. The sketches also show a "Camino de las labores" and a "Camino de las labores".</i> </p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	200 15	200 15	195	''	''	195
''	8	202 45	22 45	209	''	''	
8	7	202 45	202 45	209	''	''	209
''	9	216 45	26 15	82	''	''	
9	8	216 15	216 15	82	''	''	82
''	10	221 45	41 45	150	''	''	
10	9	44 45	221 45	150	''	''	150
''	11	221 20	41 58	128	''	''	
11	10 2	44 45	221 45	128	''	''	128
''	12	208 20	28 20	160	''	40 2	
12	11	28 20	208 20	160	''	44	160
''	12	202 ''	22 ''	112	''	10 8	
13	12	22 ''	202 ''	112	''	''	112
''	14	202 15	22 15	103	''	''	
14	13	22 ''	202 ''	103	''	''	103
''	15	225 ''	45 ''	120	''	''	
15	14	45 ''	225 ''	120	''	''	120
''	16	228 45	45 15	128	''	''	
16	15	45 15	225 15	128	''	''	128
''	17	218 15	28 15	225	''	''	
17	16	28 15	218 15	225	''	''	225
''	18	219 15	29 15	105	''	''	
18	17	29 15	219 15	105	''	''	105

18 = 21.5.6. Con  
Compañero

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Los Llanos</p> <p>Hasta el 16 Cam' y se plano en 90' punto hasta el fin</p> <p>En el punto 16 desaparece el Cam' de los Llanos</p> <p>Cam' de Campañeros</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 15							
Comienza en el punto 4 Km. 14 y termina en el punto 20 Km. del L. C. Campanari							
Determina el camino de los ríos, en el punto							
4	1	226 20	46 20	125			
1	4 Km. 14	46 45	226 45	125			125
"	1	226 20	46 20	125			
2	1	46 20	226 20	135			135
"	2	237 20	57 20	132			
3	2	57 20	237 20	132			132
"	4	248 45	68 45	120		27	
4	3	68 45	248 45	120		45	120
"	5	248 20	68 20	121		17	
5	4	68 20	248 20	121			121
"	6	224 20	44 20	62			
6	5	44 20	224 20	62			62
"	7	198 15	18 15	78			
7	6	18 15	198 15	78			78
"	8	221 "	41 "	104			
8	7	41 "	221 "	104			104
"	9	194 15	11 15	94			
9	8	11 15	194 15	94			94
"	10	216 15	26 15	279			
10	9	26 15	216 15	279			279
"	11	219 15	29 15	138			

V. Bonif

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Bonif



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
111	10 CE	29 18	219 18	128			138
"	12	219 18	29 18	128			
152	11	29 18	219 18	128			128
"	12	211 18	21 18	132			
13	12	21 18	211 18	132			132
"	14	215 20	25 20	197			
14	13	25 20	215 20	197			197
"	15	231 20	51 20	190			
15	14	51 20	231 20	190			190
"	16	236 20	50 20	115			
16	15	50 20	236 20	115			115
16 = 25 70° 45' en Campanario							
Itinerario n° 16							
Comienza en el punto 25 70° 45' con Campanario y termina en el punto 22 70° 45' con Campanario. Determina de la zona de la Pirama (E) de Madrid.							
22	1	24 15	204 15	176			
1	22 70° 45' con Campanario	204 15	24 15	176			176
"	2	2 20	182 20	165			
2	1	182 20	2 20	165			165
"	2	2 15	182 15	157			
2	2	182 15	2 15	157			157
a	2	181 20	4 20	172			
2	2	4 20	181 20	172			172
"	4	59 18	239 18	120			

V. Rosique

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota - En el punto 14 desaparece el Cam°.</p>
899	1115	
215	21	

V. Rosique

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	D	229 18	82 18	120			120
"	S	118 "	298 "	112			
5	H	298 "	448 "	112			112
"	G	494 "	111 "	162			
6	S	111 "	194 "	162			162
"	7	198 15	228 15	125			
7	G	228 15	158 15	125			125
"	8	158 20	228 20	124			
8	7	228 20	158 20	124			124
<p>8 = 20 Tr. de con Campanari</p> <p>Itinerario 17</p> <p>Comienza en el punto A del It. de con Campanari y termina en el punto B del It. de con Campanari Se determina el camino de con Campanari en Cane- tero 200)</p>							
41	7	228 20	148 20	168			
1	A del It. de con Campanari	148 20	228 20	168			168
"	2	228 20	148 20	180			
2	1	148 20	228 20	180			180
"	0	228 20	148 20	165			
2	2	148 20	228 20	165			165
"	4	25 15	205 15	200			

V. Romo

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Oranoy Las Oranoy</p> <p>Nota - Del pto 3 al 5 casi no se conoce el camino.</p> <p>V. Romo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	20 5 15	25 15	200			200
"	5	25 20	20 30	191			
5	4	20 5 15	25 15	191			191
"	6	80 20	260 20	295			
6	5	260 20	80 20	295			295
"	7	80 15	260 15	225			
7	6	260 15	80 15	225			225
"	8	24 14	214	250			
8	7	214	24	250			250
"	9	67	247	142			
9	8	247	67	142			142
"	10	67	247	134			
10	9	247	67	134			134
"	11	68	248	85			
11	10 E	248	68	85			85
"		24	204	160			
12	11 = a. Tm. 16	204	24	160			160
"	13	24 15	204 15	151			
13	12	204 15	24 15	151			151
"	14	21 15	201 15	225			
14	13	201 15	21 15	225			225
"	15	28	208	161			
15	14	208	28	161			161
"	16	48 20	228 20	195			
16	15	228 20	48 20	195			195

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rosier



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	28	276 15	96 15	1973	"	"	193
"	26	60 "	2440 "	577	"	"	
30	29	240 "	60 "	57	"	"	57
"	31	90 20	270 20	98	"	"	
31	30 E	2700 20	90 20	98	"	"	98
"	22	105 "	285 "	195	"	"	
32	31	285 "	105 "	195	"	"	195
"	20	105 15	285 15	186	"	"	
30	22	285 15	105 20	186	"	"	186
"	24	84 "	264 "	114	"	"	
34	20	264 "	84 "	114	"	"	114
H <sup>a</sup>	26	257 "	177 "	58	"	"	
34	H <sup>a</sup> Nueva	477 "	257 "	58	"	"	58
"	25	69 20	249 20	96	"	"	
25	24	249 20	69 20	96	"	"	96
"	26	269 45	269 45	89	"	"	
26	25	249 45	69 45	89	"	"	89
"	27	81 "	261 "	92	"	"	
27	26	261 "	81 "	92	"	"	92
H <sup>a</sup>	37	68 "	268 "	49	"	"	
27	Cara H <sup>a</sup> Callejon	248 "	68 "	49	"	"	49
"	27	112 20	292 20	138	"	"	
37	a = 21 <sup>inverted</sup>	292 20	112 20	138	"	"	138
"	28	72 20	252 20	97	"	"	
28	27	252 20	72 20	97	"	"	97

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>                     Nota: A los 36 m del punto 26 en el eje 27-26 el Callejon de las H<sup>as</sup> </p> <p>                     136 3                      180 5                      127 3                      21                 </p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
" 27		249	169	62			
27 28		169	249	62			63
	27-28 11m. 23						
Itinerario n.º 18							
Comienza en el punto num.º 12 del Itinerario n.º 2 Camino de Villanueva del Tercero a Coronada y termina en el punto A del itinerario n.º 2.							
Determina el camino de unión del de Villanueva del Tercero a Coronada a el de Coronada a la Estación de Magacela.							
12 1		185	5	99			
1 12	11m. n.º 2	5	185	99			99
" 2		216 45	26 15	81			
2 1		26 15	216 45	81			81
" 2		210 45	20 15	117			
2 2		20 15	210 45	117			117
" 4		208 20	28 20	60			
4 2		28 20	208 20	60			60
" 5		210 20	20 20	92			
5 4		20 20	210 20	92			92
" 6		210	20	98			
6 5		20 15	210 15	98			98

V. Urrutia

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	20	025	145	55	"	"	
20	29	145	025	55	"	"	55
"	21	029	159	100	"	"	
21	20 E	159	029	100	"	"	100
V <sup>o</sup>	21	140	020	150	"	"	
21	V <sup>o</sup> Almagano	020	140	150	"	"	150
"	22	050	170	127	"	"	
22	21	170	050	127	"	"	127
V <sup>o</sup> M							
11.51	V <sup>o</sup> Vallecarlos	092	272		"	"	
"	V <sup>o</sup> Paredilla	167	047		"	"	
"	V <sup>o</sup> Charro house	207	07		"	"	
"	V <sup>o</sup> Cruces	285	105		"	"	
"	22	077	257	77	"	"	77
22	20	020	152	152	"	"	
20	22	152	020	152	"	"	152
"	24	044	164	197	"	"	
24	20	164	044	197	"	"	197
"	25	041	161	95	"	"	
25	24	161	041	95	"	"	95
"	25	022	152	105	"	"	
26	25	152	022	105	"	"	105
"	27	022	152	90	"	"	
27	26	152	022	90	"	"	90
"	28	048	168	222	"	"	

V. Rosin

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
28	27	168	45	248	45	222	"	"	"	222	
"	29	259	45	179	45	126	"	"	"		
29	28	179	45	259	45	136	"	"	"	136	
"	20	249	20	169	20	165	"	"	"		
30	29	169	20	249	20	165	"	"	"	165	
"	21	249	20	169	20	154	"	"	"		
21	20 E	169	20	249	20	154	"	"	"	154	
"	22	228	"	158	"	178	"	"	"		
22	21	158	"	228	"	178	"	"	"	178	
"	20	228	"	158	"	168	"	"	"		
22	22	158	"	228	"	168	"	"	"	168	
"	24	220	15	150	15	227	"	"	"		
24	20	150	15	220	15	227	"	"	"	227	
"	35	222	20	142	20	253	"	"	"		
25	24	142	20	222	20	253	"	"	"	253	
"	26	212	20	176	20	176	"	"	"		
26	25	176	20	212	20	176	"	"	"	176	
"	27	212	"	176	"	156	"	"	"		
27	26	176	"	212	"	156	"	"	"	156	
"	28	212	"	176	"	165	"	"	"		
28	27	176	"	212	"	165	"	"	"	165	
"	29	272	"	92	"	246	"	"	"		
29	28	92	"	272	"	246	"	"	"	246	
"	40	282	"	102	"	166	"	"	"		
40	39	102	"	282	"	166	"	"	"	166	

V. Blotting

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. de la Villana C. de la Taberna C. de la Depresion Cami de St. Lucea</p>
		162 142 48 42
		28
		27 29 40
		11 4

V. Blotting

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 41		299 20	119 20	77	"	"	
41 40 E		119 20	299 20	77	"	"	777
" 42		209 15	129 15	205	"	"	
42 41		129 15	209 15	205	"	"	205
" 40		229 20	159 20	165	"	"	
40 42		159 20	229 20	165	"	"	165
" 44		229 15	159 15	156	"	"	
44 42		159 15	229 15	156	"	"	156
" 45		242 20	162 20	144	"	"	
45 44		162 20	242 20	144	"	"	144
" 46		222 45	142 45	238	"	"	
46 45		142 45	222 45	238	"	"	238
" 47		221 20	141 20	242	"	"	
47 46		141 20	221 20	242	"	"	242
" 48		222 45	122 15	291	"	"	
48 47		122 .	222 .	291	"	"	291
" 49		217 .	127 .	298	"	"	
49 48		127 .	217 .	298	"	"	298
" 50		248 .	168 .	270	"	"	
50 49		168 .	248 .	270	"	"	270
" 51		252 .	172 .	229	"	"	
51 50 E.		172 .	252 .	229	"	"	229

51 = 26 1/2 mts  
 L.L. con Villeran  
 de la Serena

J. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Coronada 10 de Nov. de 1898          El Topógrafo          Vicente M. Rodríguez</p>
		<p>Villanueva de la Serena 24 diciembre 1898</p> <p>Conforme          El jefe de la brigada          Francisco Lavado</p>

Re

